

国际贸易与投资要闻

2018 年第 104 期（总第 1107 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 6 月 1 日

目录

美国计划对欧盟进口钢铝征税	1
乌克兰希望扩大与中国绿色能源领域合作	1
欧盟称如获得钢铝豁免将与美国开启贸易谈判	2
尼泊尔再收回中企水电站项目	3
美公布对华塑料装饰缎带反补贴初裁结果	3
日本在印度洋地区积极投建港口	4
中国稳居澳洲最大外国投资来源国	5
印度将与印度尼西亚加大基础设施建设合作	6



美国计划对欧盟进口钢铝征税

美国对欧盟钢铝关税临时豁免将于 6 月 1 日到期，欧盟贸易委员马尔姆斯特伦 30 日在巴黎与美国商务部长罗斯和美国贸易代表莱特希泽会面，为解决贸易争端做最后努力。此外，德国经济部长阿尔特迈尔也打算与美国人进行“密集谈判”，以达成双方共同利益的“协议”。不过美国商务部长罗斯已拒绝欧洲提出的针对钢铝关税的永久豁免要求，并呼吁欧盟以中国为榜样，与美国进行贸易谈判。6 月 1 日，美国对进口钢铝产品征税似乎势在必行。从当前情况看，美国最多给予再次延期，或者达成初步共识。即使达成初步共识，美国之后也会对欧盟施压。（华尔街日报/5 月 31 日）



乌克兰希望扩大与中国绿色能源领域合作

5 月 30 日，乌克兰国家能效和节能署负责人谢尔盖·萨夫丘克表示，乌克兰同中国在清洁能源、垃圾加工及能效等领域拥有巨大合作潜力，乌方希望扩大两国在绿色能源领域的合作。目前，可再生能源在乌克兰能源消费中所占比例为 4%，乌政府计划到 2035 年把这一比例提高到 25%，以加强能源自主供应能力及对环境的保护。萨夫丘克透露，乌克兰

兰计划推出近百个“绿色能源”合作项目，需要的投资额约合 34 亿欧元。2017 年 12 月乌中两国签署相关的合作备忘录，为两国绿色能源领域的合作奠定了基础。目前，两国相关部门正在进行一系列对口会谈，筹建可再生能源合作联合工作组，以进一步落实备忘录各项内容。（新华社/5 月 31 日）



欧盟称如获得钢铝豁免将与美国开启贸易谈判

在美国对欧盟钢铝关税临时豁免即将到期之前，欧盟领导人表示同意，如果特朗普政府给予欧盟钢铝 232 措施永久豁免，欧盟将会与美国开启贸易谈判，内容包括工业品关税、政府采购、自愿监管合作、液化天然气贸易等。对欧盟而言，政府采购市场准入和监管合作是首要议题，同时欧盟希望提出降低工业品关税和讨论液化天然气贸易来促使美国开展谈判。欧委会主席容克普表示，欧盟愿意就如何更好改进互惠的市场准入进行谈判，包括汽车等工业产品以及政府采购市场的自由化。同时只要获得永久豁免，欧盟还愿与美国讨论 WTO 上诉机构改革问题。（中国商务部网/5 月 31 日）



尼泊尔再收回中企水电站项目

5月29日，尼泊尔政府称，其将自己建造一座此前确定由中国三峡集团开发的装机容量750兆瓦的水电厂。尼泊尔财政部长尤巴拉杰·卡蒂瓦达表示，尼政府将动用尼泊尔的国内资源来建设西塞蒂水电项目，他同时还在议会公布了121.8亿美元的年度预算。这一宣布等于撕毁了中国公司预计花16亿美元在西塞蒂河上建该水电厂的计划，这是尼泊尔从中国公司手中收回的第二个此类项目。去年11月，尼泊尔取消了由中国葛洲坝集团承建价值25亿美元的布迪甘达基1200兆瓦水电厂的计划。据悉，2015年，尼泊尔授权这家中国公司建设推迟已久的西塞蒂水电项目，项目计划2021至2022年完工，目前工程建设尚未开始。尼泊尔一直面临电力短缺，目前该国近500兆瓦的电力都是从印度进口。（路透社/5月31日）



美公布对华塑料装饰缎带反补贴初裁结果

5月30日，美国商务部公布对华塑料装饰缎带反补贴调查初裁结果。中国三家强制应诉企业中，深圳市兆能工艺礼品有限公司和鑫晟山工艺（深圳）有限公司税率分别为14.27%和12.81%；另一家强制

应诉企业因退出应诉，适用 94.67%的惩罚性税率；其他中国企业税率为 13.54%。预计美商务部将于 2018 年 10 月 15 日就本案作出终裁。据美国海关统计，2017 年我企业对美出口涉案产品约 1800 万美元。（商务部贸易救济调查局/5 月 31 日）



日本在印度洋地区积极投建港口

随着“一带一路”倡议推进，中国在斯里兰卡、巴基斯坦等印度洋国家的基础设施投资逐渐增加，多个合作开发的港口项目均在建设中。与此同时，东亚地区的另一大经济体日本也在“悄无声息”地加大对印度洋地区的港口投资，努力在这一地区的开发过程中不被中国甩下。据悉，日本政府将提供日元贷款帮助缅甸、斯里兰卡和孟加拉国这三个印度洋国家建设港口。目前纳入考虑范围的港口候选地点是缅甸东南部的土瓦、斯里兰卡北部的亭可马里和孟加拉国东南部的马达尔巴里。日本与缅甸、泰国三国联合在土瓦建设新港的开发费用将达数百亿至 2000 亿日元（100 日元约合 5.9 元人民币），在亭可马里联合斯里兰卡和印度进行扩建的港口，建设费用预计为 100 亿至 130 亿日元，在马达尔巴里建设新港的预算也达数百亿日元。目前日本目前

已与各国启动私下政府间磋商，日本国际协力机构（JICA）已开始起草建设计划。日本政府希望明年早些时候与各国政府达成正式协议。（环球日报/5月31日）



中国稳居澳洲最大外国投资来源国

澳大利亚外国投资审查委员会（FIRB）发布年度报告显示，2016~2017年财年，澳洲与外商投资业务相关的批准下降4%至1680亿澳元。中国依然是获得批准的外国投资最大来源国，但获批的投资额下降了84亿澳元至389亿澳元。FIRB表示，中国的商业投资显示了对可再生能源和医疗保健等新兴行业的重视。值得注意的是，FIRB提及澳大利亚在重要基础设施和住宅领域正加强对外国投资的限制。2017年1月已经在司法部内设立“重要基础设施中心”，加强对外国投资的监管。澳大利亚政府还开始应对海外资金流入导致的住宅价格高涨。从2017年5月开设对海外购房者征收房屋空置税（空置6个月以上），并将集体住宅海外购房者所占比例上限设定在50%。（日经中文网/5月31日）



印度将与印度尼西亚加大基础设施建设合作

5月30日，印度总理莫迪与印度尼西亚总统佐科在雅加达会晤，双方签署包括经济与贸易在内的15项合作协议。值得注意的是，莫迪和佐科讨论了在沙璜投资、建设沙璜深水港以及自由贸易区的协议。沙璜港位于苏门答腊岛北端，扼守马六甲海峡，可以发展成商船与军舰，包括潜舰均适用的港口。印度尼西亚运输部30日表示，沙璜港可在两年内发展成转运港。此前，印度尼西亚海洋事务统筹部长卢胡特表示，沙璜港的基础设施与经济区的设置均将由印度投资建设。印尼总统佐科也表示，双方将继续推动发展基础设施的合作，包括在沙璜和安达曼-尼科巴群岛的合作。（路透社/5月31日）