

国际贸易与投资要闻

2018 年第 229 期（总第 1232 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 11 月 30 日

目录

美国拟将中国输美汽车关税提高至 40%.....	1
中国西班牙成立企委会，深化两国经贸合作.....	1
新西兰以国家安全为由否决使用华为 5G 设备.....	2
汉堡愿成为“一带一路”倡议强有力的合作伙伴.....	3



美国拟将中国输美汽车关税提高至 40%

11月28日，美国贸易代表莱特希泽发表声明称，考虑把中国输美汽车关税从现行的27.5%上调至40%。此举旨在抗衡中国对美国汽车征收的高关税，声明强调“根据特朗普总统的指示，为使汽车关税达到同等税率，将详查一切手段。”美国的汽车关税为2.5%。对于中国输美汽车加上为对抗中国侵犯知识产权于7月发动首轮制裁时加征的25%关税，适用税率总计27.5%。中国7月已将所有进口车的税率下调至15%，但对美国汽车加征25%的报复性关税，税率合计达40%。莱特希泽指出：“中国具有攻击性的国家主导的产业政策正在对美国造成严重损害。美方一直指出问题，但中国尚未拿出伴随实质内容的改革方案。”美国商务部数据显示，美国2017年从中国进口的乘用车约有5.85万辆。（路透社/11月29日）



中国西班牙成立企委会，深化两国经贸合作

11月28日，“中西企业顾问委员会”于西班牙马德里正式成立，该委员会将成为深化两国经贸合作的重要平台，是“强强联合、优势互补”的合作新模式。此次高规格的“企委会”成立大会邀请了

中国和西班牙经济界多个领域的明星企业参与。其中，作为近些年出海成绩比较亮眼的两家中企，华为和比亚迪在西班牙市场的知名度正在逐步攀升。比亚迪王传福在“企委会”成立大会上发言时表示，相信“企委会”会非常有利于扩大和加深中西双方的合作。由于欧盟国家面临减排压力，需要越来越多的环境友好型公共交通系统，中国同西班牙以及整个欧盟在低碳交通领域的合作具有巨大的潜力。比亚迪希望用电动车解决城市污染问题，用轨道交通、特别是中小运量的轨道交通解决城市拥堵问题。在西班牙，比亚迪已经陆续在瓦伦西亚等多个城市收获电动车订单。（新华网/11月29日）



新西兰以国家安全为由否决使用华为 5G 设备

11月28日，新西兰电信公司 Spark New Zealand（SPK.NZ）表示，新西兰政府通讯安全局已否决该公司拟使用华为 5G 设备的提议，理由是对国家安全构成重大风险。Spark 在声明中表示，该局此项决定意味着 Spark 将无法执行、或者落实在拟议 5G 网络中使用华为设备的提案。不过 Spark 称，仍相信这项决定不会影响公司 2020 年 7 月 1 日前启动 5G 网络的计划。（华尔街日报/11月29日）



汉堡愿成为“一带一路”倡议强有力的合作伙伴

11月26日，德国汉堡市市长彼得·辰切尔在第八届中欧论坛汉堡峰会期间接受采访时表示，汉堡市希望成为中国“一带一路”倡议强有力的合作伙伴。目前，550多家中国企业落户汉堡，另有600多家在汉堡设有机构的德国企业在中国开展业务，而且这些数字还在逐年增加。位于德国北部的汉堡港是海上丝绸之路的一个重要节点，也是中欧班列的重要枢纽。汉堡非常欢迎中国的“一带一路”倡议，也希望成为其强有力的合作伙伴，汉堡作为一个开放的现代化城市，拥有良好的基础设施，非常愿意与其他文化进行交流。汉堡数百年的经验显示，自由贸易对于稳定的经贸关系十分重要，将令所有参与者受益，贸易保护主义则将起到相反的作用。

（新华网/11月28日）