

国际贸易与投资要闻

2019 年第 47 期（总第 1300 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 03 月 12 日

目录

德国审查 2018 年外资并购，中美最多.....	1
日本将借助政企合力加大对非洲投资.....	1
中企将出资在欧洲建世界最长海底铁路隧道.....	2
韩国与格鲁吉亚签署经贸合作协议.....	3



德国审查 2018 年外资并购，中美最多

3 月 10 日，德国经济部公布的数据显示，德国 2018 年对外国收购德国企业的审查案例数量中，中国和美国排名第一、第二。数据显示，德国经济部 2018 年共对 78 起外国投资并购案进行了审查，其中 27 例为中资并购案；美国排名第二，共有 26 起并购案受到审查。尽管中资收购项目被审查最多，但德国经济部辩称，德国政府并没有使用否决权，因此 2018 年没有一个收购案被德国政府取消。不过，德国政府用其他手段拒绝中企收购德企，如银行控股、事先放风等。（环球时报/3 月 11 日）



日本将借助政企合力加大对非洲投资

为配合 8 月即将召开的非洲开发会议 (TICAD)，日本政府将与计划进驻非洲的民营企业成立常设的官民协议会。协议会将负责讨论缔结投资协定及税制上的优惠政策等。此外，日本政府还将与非洲各国政府新设汇集经济界相关人士的会议，力争吸引民营企业向经济有望快速增长的非洲地区投资，追赶在非洲地区先行一步的中国和欧美国家。据悉，目前加入非洲联盟 (AU) 的 55 个国家和地区的 GDP 之和约为 250

万亿日元。除了石油和天然气外，非洲的钴和白金等矿物资源也十分丰富。目前在非洲开展业务的日本企业超过 440 家。大型综合商社全部进驻非洲。在尼日利亚，日本石油工程项目承包商日挥等企业正在建设工厂。三菱电机和 AGC(原旭硝子)在南非和摩洛哥开设销售网点，作为开拓市场的立足点。收购非洲企业的日本厂商也正在加速行动。（日本经济新闻/3 月 11 日）



中企将出资在欧洲建世界最长海底铁路隧道

近日，芬兰—爱沙尼亚湾区发展有限公司（Finest Bay Area Development Oy，下称：芬兰湾区公司）在官网发布新闻稿称，其与中国点石基金签署了隧道建设融资 150 亿欧元（合 170 亿美元，约合 1132.5 亿元人民币）的谅解备忘录，该隧道将成为世界上最长的海底铁路隧道。项目建成后，将令数万名游客从乘坐 2 小时的轮渡减为约 20 分钟的车程。根据项目负责人、芬兰湾区公司创始人韦斯特巴卡的说法，这条 103 公里长的铁路隧道旨在连接塔林与赫尔辛基的机场，中间有两个站点，是欧洲最大的基础设施项目之一。而点石基金董事长 Kenny Song 表示，建设芬兰和爱沙尼亚之间的铁路隧道，有利于在赫尔

辛基和塔林之间创建一个大都市区,有机会成为连接亚洲与欧洲的重心。(观察者网/3月11日)



韩国与格鲁吉亚签署经贸合作协议

3月11日,韩国外交部表示,韩国与格鲁吉亚签署经贸合作协议,商定共同推进在投资、贸易、旅游等各产业的合作,进一步加强人文交流。韩国外交部第二次官(副部长)李泰镐当天上午在外交部办公楼与格鲁吉亚经济和可持续发展部副部长盖纳迪·阿维拉泽签署上述协议。双方商定将成立联委会落实协议内容,继续探讨两国经济合作方案,并且还商定开启旨在签署韩格双边投资协定的谈判。外交部表示,格鲁吉亚是连接欧洲和亚洲的交通物流枢纽,此次协议将为韩企进军格鲁吉亚、扩大两国经济合作提供有力支撑。韩格贸易额从2014年的5900万美元增加至2018年的1.19亿美元,呈现逐年增加趋势。(韩联社/3月11日)