

国际贸易与投资要闻

2019 年第 65 期（总第 1318 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 04 月 08 日

目录

厄瓜多尔将同英国签署多边贸易协定.....	1
葡荷两国表示以开放市场原则对待中国投资.....	1
中国挪威共同打造全球运载力最大的运输船.....	2
阿联酋 2018 年维持中东北非最大贸易国地位.....	3



厄瓜多尔将同英国签署多边贸易协定

厄瓜多尔生产、外贸、投资和渔业部长坎帕纳近日表示，4月5日，厄瓜多尔将同英国在秘鲁首都利马正式签署多边贸易协定，还将包括秘鲁和哥伦比亚。坎帕纳指出，厄瓜多尔同英国签署贸易协定与此前同欧盟签署并于2017年1月生效的贸易协定条款内容相似，并有所扩展。贸易协定达成后，厄缴纳对英出口香蕉关税继续维持在83欧元/吨，否则将上涨至114欧元/吨。厄生产、外贸、投资和渔业部和厄瓜多尔出口和投资促进局近日分别在其官网发布新研发的Sicom和E-Ecuador数字平台系统。Sicom系统可提供主要进出口产品信息。而有意加入E-Ecuador平台的公司，每家公司最多可上传25种产品，以促进外贸出口。（商务部网站/4月4日）



葡荷两国表示以开放市场原则对待中国投资

4月3日，葡萄牙总理科斯塔与来访的荷兰首相吕特在里斯本表示，两国在对待中国投资的问题上将坚持开放市场原则，不会排斥中国投资。科斯塔在同吕特举行的联合新闻发布会表示，葡萄牙的外交传统是在全球范围内推进国际关系，在其作为欧盟成员国

的身份同始终保持对全球开放立场之间寻求必要平衡。葡萄牙的私有化过程是市场化过程，任何外来投资必须遵守葡萄牙的法律和欧盟相关法律。吕特强调，欧洲必须保持开放，对世界其他国家怀有善意。他特别回顾了荷兰与中国的密切贸易关系，对葡萄牙政府在对待中国投资问题上的立场表示“充分信任”和“完全支持”。（新华网/4月4日）



中国挪威共同打造全球运载力最大的运输船

4月3日，中国沪东中华造船（集团）有限公司与挪威DNV GL船级社4月2日在上海开幕的第十九届国际液化天然气大会上宣布，双方签署协议，将共同开发27万立方米的LNG运输船，这将是世界上运载能力最大的LNG运输船。根据协议，该运输船的研发将于2020年底完成。据了解，与17万方级别的LNG船相比，27万方的LNG船单船运输能力将提升55%，单位运输成本降低25%~30%，经济性大幅提升，在不扩建接收站码头泊位的情况下，相当于扩容岸站接收能力50%，是长途大宗运输的高效低成本解决方案。（俄罗斯卫星通讯社/4月3日）



阿联酋 2018 年维持中东北非最大贸易国地位

4 月 3 日，世界贸易组织最新报告显示，2018 年阿联酋进出口贸易总额达到 2.2 万亿阿联酋迪拉姆（约合 5990 亿美元），较 2017 年有所下降，但仍然维持其中东北非地区最大贸易国地位。根据《全球贸易数据与展望》报告的数据，阿联酋 2018 年商品出口总额达 3460 亿美元，占全球出口总额的 1.8%，为第 16 大出口经济体；阿联酋 2018 年商品进口总额 2530 亿美元，占全球进口总额的 1.3%，为第 20 大进口经济体。据阿联酋当地媒体分析，阿联酋 2018 年贸易总额有所下降主要由美国对伊朗的贸易制裁、世界主要经济体之间的贸易争端和地区地缘政治形势等因素造成。（新华网/4 月 4 日）



美国将维持拿大等 4 国钢管产品征税 5 年

当地时间 4 月 2 日，美国国际贸易委员会（ITC）称，进口自加拿大、希腊、韩国和土耳其的大口径焊接钢管损害了美国生产商的利益，因此部分此类产品的关税措施将维持五年时间。ITC 表示，这四个国家的线管损害美国生产商的利益，支持对进口自韩国的线管征收关税，但不对土耳其的产品征税。ITC 称加

拿大、韩国和土耳其的结构管存在倾销行为。ITC 还称，加拿大的不锈钢管不构成倾销，韩国的不锈钢管也没有倾销或不公平补贴。美国商务部 2 月称，这些进口产品在美国市场倾销，且有部分存在不公平补贴，并宣布征收关税以保护国内生产商。ITC 最终裁定，进口自上述部分国家的特定钢管产品损害了美国生产商利益，使得针对这些产品的初步关税措施得以维持。（路透社/4 月 3 日）