

国际贸易与投资要闻

2019 年第 106 期（总第 1359 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 06 月 05 日

目录

美欲立法打压俄欧天然气合作.....	1
墨西哥考虑报复美国关税.....	2
中拉基础设施建设将更注重环保和绿色发展.....	2
中企出口巴西城轨车辆下线.....	3



美欲立法打压俄欧天然气合作

俄媒称，一份打压俄罗斯天然气出口管道铺设、尤其是“北溪-2”管道的法律草案已于6月1日在美国国会正式登记备案。立法者建议将法案定名为《捍卫欧洲能源安全法》，强调“欧盟与美国之间的特殊关系以及美欧关系之于保障美国国家安全所发挥的最重要作用”。据悉，法律草案中提及，“美国必须反对任何意在削弱这一关系的企图”，为此建议针对与俄在铺设海上管道上开展合作的自然人和法人采取一整套限制性措施，国务卿“理应每隔90日向国会相关委员会汇报参与俄海底管道项目长度超过100英尺（合30.4米）的个人及企业之信息”。草案中列举的制裁可针对“出售、租赁技术装备或推动装备用于铺设俄罗斯管道的外国公民”。上述人员以及参与俄项目企业的主要股东将无法获得赴美签证。此外，美国政府还可“阻挠和禁止”此类人员及企业围绕其处于美国境内的财产和利益进行的“任何交易”。总统可实施的制裁包括禁止美国进出口银行向与俄进行海底管道合作的个人及企业提供支持，拒绝担保、不办理保险、不延长贷款、不发放商品及技术出口许可证等。（俄新社/6月3日）



墨西哥考虑报复美国关税

6月3日，墨西哥经济部长格拉谢拉·马克斯在华盛顿表示，如果美国实施关税计划，墨西哥也将采取措施进行反制，墨西哥将向世界贸易组织等多边组织起诉，此外墨西哥还将对特定的美国商品加征关税。马克斯同时表示，墨西哥认为可以通过外交途径说服美国，继续维持墨美经贸合作关系，希望北美洲能够继续保持自由贸易态势。由马克斯和墨西哥外长马塞洛·埃布拉德领衔的高级别代表团计划本周在华盛顿与美国政府官员举行磋商。据悉，经贸和非法移民问题是此次磋商的重点。马克斯和埃布拉德将分别与美国商务部长罗斯和美国务卿蓬佩奥会面。（华尔街日报/6月4日）



中拉基础设施建设将更注重环保和绿色发展

5月31日，第五届中拉基础设施合作论坛在澳门举行。本届中拉基础设施合作论坛的主题为“共同推进中拉基础设施合作高质量可持续发展”，来自中国外交部拉美司副司长韩镜发言指出，中拉合作近两年势头迅猛、态势良好。“一带一路”倡议主要着力

点之一就是基础设施建设,包括地区国家之间的互联互通,因此基础设施建设是中拉合作的一个优先的方向。论坛期间,拉美和加勒比地区国家表现出对环保和绿色持续发展的要求。安提瓜和巴布达住房、土地与城市发展部部长 Maria Browne 表示,安提瓜和巴布达当前面临的挑战包括资源的枯竭、建筑成本的上升以及脆弱生态系统的消亡和环境污染,希望基础设施建设不仅能满足发展目标,同时要尽量减少甚至消除对公共卫生和环境的影响。葛洲坝集团国际工程有限公司总经理刘怀亮表示,拉美国家政府在环境保护、绿色发展等方面非常富有远见。未来中拉基础设施将更加注重项目的可持续性,统筹经济、社会和环保将成为技术设施合作的新特点,绿色能源和清洁能源将成为重点合作领域。(新华丝路/6月4日)



中企出口巴西城轨车辆下线

6月3日,中车四方股份公司出口巴西圣保罗城轨车辆下线,该车将装备南美洲首条机场线——巴西圣保罗13号线。据悉,巴西圣保罗13号线车辆基于当地需求为巴西“量身定制”,具有安全可靠、适应性强、人性化、载客量大等特点。该车大量采用国际

先进标准和技术。车体强度满足严苛的 EN12663 标准 PII 等级要求，具备 150 吨抗压缩能力，远高于普通城轨车辆，并装备烟火检测和高压细水雾灭火系统，提高了车辆防火能力。列车设有脱轨检测装置，能及时检测到车辆脱轨信息并向司机报警，指导司机采取停车等措施，行车更安全。车辆使用寿命达 40 年。

（中国新闻网/6 月 4 日）